

ADDENDUM

INDICAZIONI PRELIMINARI PER LA PREPARAZIONE DELL'UNITÀ ALL'ACCERTAMENTO TECNICO AI SENSI DELL'ART. 26-TER DEL D.LGS. 171/2005

Al fine di agevolare lo svolgimento dell'accertamento tecnico previsto dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005, il proprietario dell'unità può fare riferimento alla checklist denominata *Start of Season Check* contenuta nell'**UDICER Nautical Pilot Handbook**.

La checklist costituisce uno strumento volontario di autovalutazione, predisposto con la finalità di favorire l'individuazione preventiva di eventuali anomalie, carenze manutentive o altre criticità che possano incidere sulle condizioni generali dell'unità.

L'utilizzo della checklist non sostituisce in alcun modo l'accertamento tecnico effettuato da UDICER e non costituisce attestazione di conformità dell'unità né presunzione di esito favorevole della visita ispettiva.

L'Ispettore mantiene piena autonomia tecnica nello svolgimento delle verifiche e può effettuare tutti gli accertamenti, gli approfondimenti e le valutazioni ritenuti necessari ai fini della formulazione del proprio giudizio tecnico.

Le verifiche riportate nell'**UDICER Nautical Pilot Handbook** comprendono anche controlli relativi a dotazioni e dispositivi generalmente raccomandati per la sicurezza delle persone a bordo. Tali controlli sono proposti nell'ambito delle buone pratiche di gestione, manutenzione e preparazione dell'unità e non coincidono necessariamente con gli accertamenti previsti dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005.

In particolare, l'accertamento tecnico non è ordinariamente finalizzato alla verifica della presenza, completezza, efficienza o validità delle dotazioni di salvataggio destinate alla protezione delle persone a bordo, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, giubbotti di salvataggio, zattere di salvataggio, cinture di sicurezza, segnali pirotecnici e analoghe dotazioni.

Assumono invece rilievo, nell'ambito dell'accertamento, i dispositivi e gli impianti direttamente connessi alla sicurezza dell'unità, alla prevenzione degli incendi e alla mitigazione di eventi suscettibili di compromettere la sicurezza della navigazione o l'integrità dell'ambiente marino, quali, a titolo esemplificativo, estintori, impianti antincendio, sistemi di arresto delle perdite di carburante e altri dispositivi di sicurezza eventualmente installati a bordo.

1. DOCUMENTAZIONE

Prima della visita si raccomanda di verificare la disponibilità della documentazione tecnica e amministrativa relativa all'unità, ove esistente.

- Documento di registrazione nello Stato di bandiera (obbligatorio)
- Eventuali precedenti documenti di immatricolazione italiana
- Certificato di cancellazione dal Registro Italiano (ove disponibile)
- Eventuali certificati di sicurezza italiani precedentemente rilasciati
- Dichiarazione CE di conformità (ove applicabile e disponibile)
- Manuale del proprietario (per unità CE, se disponibile)
- Manuali e documentazione tecnica del costruttore
- Survey, perizie o relazioni tecniche recenti
- Rapporti di alaggio e carenaggio
- Documentazione relativa a lavori, riparazioni o manutenzioni significative
- Documentazione tecnica dei motori principali e ausiliari
- Ulteriore documentazione utile alla ricostruzione della storia tecnica e manutentiva dell'unità

Nota: la disponibilità della documentazione sopra indicata può agevolare l'attività di valutazione dell'Ispettore ma non sostituisce in alcun modo l'accertamento tecnico.

2. ACCESSIBILITÀ DELL'UNITÀ

Prima della visita si raccomanda di verificare che le principali aree tecniche dell'unità siano ragionevolmente accessibili e che le verifiche possano essere svolte in condizioni di sicurezza.

- Compartimento motore accessibile
- Sentina accessibile
- Batterie accessibili
- Quadri elettrici accessibili
- Vano GPL accessibile (se presente)
- Prese a mare e relative valvole accessibili
- Locali tecnici privi di materiali o attrezzature che possano ostacolare le verifiche

3. IDENTIFICAZIONE DELL'UNITÀ

- Nome dell'unità chiaramente identificabile
- Numero di registrazione disponibile
- Documentazione di bordo disponibile
- Targhette identificative dei motori presenti e leggibili
- Marcatura CE disponibile (ove applicabile)
- Builder's Plate presente e leggibile (ove applicabile)

4. MODIFICHE E INTERVENTI ESEGUITI

Qualora siano stati eseguiti interventi significativi nel corso della vita dell'unità, si raccomanda di rendere disponibile la relativa documentazione.

- Sostituzione dei motori
- Modifiche strutturali dello scafo o delle sovrastrutture
- Installazione o sostituzione di generatori
- Installazione o modifica di impianti GPL
- Installazione di bow thruster e/o stern thruster
- Modifiche agli impianti elettrici principali
- Modifiche agli impianti carburante
- Installazione di stabilizzatori o altri sistemi ausiliari
- Altri interventi suscettibili di incidere sulle caratteristiche tecniche o di sicurezza dell'unità

5. DISPONIBILITÀ DELL'UNITÀ PER LA VISITA

Al fine di consentire il regolare svolgimento dell'accertamento tecnico, verificare quanto segue.

- Presenza del proprietario oppure di un soggetto formalmente delegato
- Disponibilità di un documento di identità del soggetto presente

- Disponibilità delle chiavi dell'unità
- Possibilità di avviare i motori, ove richiesto
- Disponibilità dell'alimentazione elettrica di bordo, ove necessaria
- Disponibilità dell'unità per eventuali ulteriori verifiche o approfondimenti richiesti dall'Ispettore

NOTA FINALE

La presente checklist ha esclusivamente finalità informative e di supporto alla preparazione dell'unità in vista dell'accertamento tecnico previsto dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005.

La compilazione della checklist e la disponibilità della documentazione o delle condizioni operative sopra indicate non costituiscono attestazione di conformità dell'unità né comportano alcuna presunzione circa l'esito dell'accertamento tecnico.

L'accertamento previsto dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005 non costituisce certificazione di sicurezza nazionale, visita di classe, perizia navale o altra forma di certificazione tecnica dell'unità.

L'Ispettore conserva piena autonomia professionale e tecnica nello svolgimento delle verifiche e può richiedere ulteriori accertamenti, prove, documentazione o approfondimenti qualora lo ritenga necessario ai fini della formulazione del proprio giudizio tecnico.