



ADDENDUM

PREPARAZIONE DELL'UNITÀ ALL'ACCERTAMENTO TECNICO EX ART. 26-TER D.LGS. 171/2005

Al fine di agevolare l'esecuzione dell'accertamento tecnico previsto dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005, il proprietario può fare riferimento alla **"Start of Season Check"** contenuta nell'**UDICER Nautical Pilot Handbook**.

La checklist costituisce uno strumento di autovalutazione volontaria finalizzato ad agevolare l'individuazione preventiva di eventuali anomalie, carenze manutentive o criticità dell'unità.

L'utilizzo della checklist non sostituisce in alcun modo l'accertamento tecnico effettuato da UDICER né costituisce presunzione di esito favorevole della visita ispettiva.

Resta ferma la facoltà dell'Ispettore di effettuare gli approfondimenti ritenuti necessari nell'ambito e nei limiti delle finalità proprie dell'accertamento previsto dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005.

Le verifiche riportate nell'UDICER Nautical Pilot Handbook comprendono anche controlli relativi a dotazioni e dispositivi normalmente raccomandati per la sicurezza delle persone a bordo.

Tali controlli sono proposti nell'ambito delle buone pratiche di gestione e preparazione dell'unità e non coincidono necessariamente con gli accertamenti previsti dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005.

In particolare, l'accertamento tecnico non è finalizzato alla verifica della presenza, completezza o validità delle dotazioni destinate alla protezione delle persone a bordo o al soccorso, quali, a titolo esemplificativo, giubbotti di salvataggio, zattere di salvataggio, cinture di sicurezza, segnali pirotecnici e analoghe dotazioni.

Possono invece assumere rilievo i dispositivi e gli impianti aventi funzione di prevenzione di eventi suscettibili di compromettere la sicurezza della navigazione o l'integrità dell'ambiente marino, quali, a titolo esemplificativo, gli estintori e gli eventuali sistemi fissi antincendio presenti a bordo.

L'accertamento non è finalizzato alla verifica della conformità dell'unità a requisiti di progettazione, costruzione, armamento, allestimento o dotazione eventualmente previsti dalla normativa di bandiera o da altri regimi normativi applicabili all'unità.

L'attività ispettiva è invece rivolta ad accertare l'assenza di condizioni suscettibili di compromettere la sicurezza della navigazione o di arrecare pregiudizio all'ambiente marino.

A titolo esemplificativo, assumono rilievo le seguenti condizioni:

Prevenzione dell'inquinamento

- evidenti perdite di carburante;
- evidenti perdite di oli;
- scarichi sanitari suscettibili di provocare inquinamento.

Prevenzione dell'incendio

- rischio incendio manifesto;
- impianto GPL palesemente pericoloso;
- impianto elettrico con rischio evidente di incendio;
- sistemi antincendio palesemente inefficaci.



Sicurezza strutturale e della navigazione

- infiltrazioni strutturali gravi;
- aperture di vie d'acqua;
- compromissione della galleggiabilità;
- compromissione della governabilità;
- sistemi di sentina non funzionanti ove necessari.

Nonché altre condizioni analoghe che possano ragionevolmente incidere sulla sicurezza della navigazione o sulla tutela dell'ambiente marino.

1. DOCUMENTAZIONE

Prima della visita verificare la disponibilità della documentazione utile relativa all'unità.

A titolo esemplificativo:

- ☐ Documentazione di registrazione nello Stato di bandiera
- ☐ Eventuali precedenti documenti di immatricolazione italiana
- ☐ Certificato di cancellazione dal Registro Italiano (se disponibile)
- ☐ Precedenti certificati di sicurezza italiani (se disponibili)
- ☐ Dichiarazione CE di conformità (se disponibile)
- ☐ Manuale del proprietario
- ☐ Documentazione del costruttore
- ☐ Survey o perizie recenti
- ☐ Rapporti di alaggio
- ☐ Documentazione relativa a lavori o manutenzioni significative
- ☐ Documentazione tecnica dei motori
- ☐ Altra documentazione utile alla ricostruzione della storia tecnica dell'unità

Nota: la disponibilità di tale documentazione non sostituisce l'accertamento tecnico ma può agevolare l'attività di valutazione.

2. ACCESSIBILITÀ DELL'UNITÀ

Prima della visita verificare che l'Ispettore possa accedere in sicurezza alle principali aree dell'unità.

- ☐ Compartimento motore accessibile



- ☐ Sentine accessibili
- ☐ Batterie accessibili
- ☐ Quadri elettrici accessibili
- ☐ Vano GPL accessibile (se presente)
- ☐ Prese a mare e valvole accessibili
- ☐ Locali tecnici sgomberi da materiali che impediscano le verifiche

3. IDENTIFICAZIONE DELL'UNITÀ

- ☐ Nome dell'unità chiaramente identificabile
- ☐ Numero di registrazione disponibile
- ☐ Documentazione di bordo disponibile
- ☐ Targhette identificative del motore disponibili
- ☐ Marcatura CE disponibile (ove applicabile)
- ☐ Builder's Plate disponibile (ove applicabile)

4. MODIFICHE E INTERVENTI ESEGUITI

Verificare la disponibilità della documentazione relativa ad eventuali modifiche significative effettuate nel tempo.

A titolo esemplificativo:

- ☐ Sostituzione motore
- ☐ Modifiche strutturali
- ☐ Installazione di generatori
- ☐ Installazione impianti GPL
- ☐ Installazione bow thruster / stern thruster
- ☐ Modifiche impianto elettrico
- ☐ Modifiche impianto carburante
- ☐ Altri interventi rilevanti



5. DISPONIBILITÀ ALLA VISITA

- ☐ Proprietario presente oppure delegato formalmente incaricato
- ☐ Documenti identificativi disponibili
- ☐ Chiavi dell'unità disponibili
- ☐ Possibilità di avviare il motore
- ☐ Disponibilità di alimentazione elettrica ove necessaria
- ☐ Disponibilità dell'unità per eventuali ulteriori verifiche richieste dall'Ispettore

Nota

L'accertamento previsto dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005 non costituisce un certificato di sicurezza nazionale, una visita di classe, una verifica statutaria effettuata per conto dello Stato di bandiera né una verifica della conformità dell'unità alla normativa dello Stato di bandiera.

L'attestazione eventualmente rilasciata da UDICER non sostituisce né integra le certificazioni, autorizzazioni o verifiche eventualmente previste dalla normativa dello Stato di bandiera.

L'Ispettore può richiedere ulteriori verifiche o approfondimenti qualora lo ritenga necessario ai fini della formulazione del proprio giudizio tecnico, purché coerenti con le finalità proprie dell'accertamento previsto dall'art. 26-ter del D.Lgs. 171/2005.