

UDICER NAUTICAL PILOT HANDBOOK

La sicurezza della navigazione non dipende esclusivamente dalle caratteristiche progettuali o costruttive dell'unità, ma anche dall'attenzione quotidiana dedicata al suo controllo, alla manutenzione e alla corretta gestione operativa.

Molte delle avarie e delle situazioni di emergenza che si verificano durante la navigazione trovano origine in problematiche apparentemente

semplici: una batteria inefficiente, una presa a mare bloccata, una pompa di sentina non funzionante, una dotazione scaduta o un componente trascurato durante i periodi di inattività.

Con l'obiettivo di promuovere una cultura della prevenzione e della navigazione consapevole, UDICER ha predisposto il presente Handbook, una raccolta di checklist operative e indicazioni pratiche destinate ai proprietari, agli armatori, ai comandanti e agli utilizzatori delle unità da diporto.

Le checklist proposte non hanno carattere normativo né sostituiscono le verifiche, le manutenzioni o gli accertamenti previsti dalle disposizioni applicabili. Esse costituiscono uno strumento pratico di supporto finalizzato ad agevolare i controlli ordinari dell'unità prima della navigazione, all'inizio della stagione nautica, durante il periodo di utilizzo e nella fase di rimessaggio.

L'impostazione adottata si ispira alle procedure operative utilizzate nei settori professionali della navigazione e dell'aviazione, dove l'impiego sistematico di checklist rappresenta da tempo uno degli strumenti più efficaci per la riduzione degli errori e la gestione dei rischi.

Il presente Handbook è stato concepito per essere utilizzato direttamente a bordo, conservando traccia delle verifiche effettuate, delle manutenzioni programmate e delle eventuali anomalie riscontrate nel tempo.

Una corretta preparazione dell'unità, un controllo sistematico degli impianti e delle dotazioni e una costante attenzione agli aspetti di sicurezza rappresentano infatti il primo e più efficace contributo alla tutela delle persone a bordo, della navigazione e dell'ambiente marino.

Buona navigazione.

UDICER S.r.l.



PRE-DEPARTURE FLOW CHECK

LEFT TO RIGHT CHECK / VERIFICA DA SINISTRA A DESTRA



Shore power OFF

scollagamento alimentazione banchina



Cooling water CHECK

verifica acqua raffreddamento



Batteries ON

batterie inserite



Instruments ON

strumentazione attiva



Bilge CHECK

controllo sentina



Navigation lights CHECK

controllo luci navigazione



Seacocks OPEN

prese a mare aperte



VHF / GPS CHECK

controllo comunicazioni e navigazione



Fuel CHECK

controllo carburante



Weather CHECK

verifica meteo



Engine CHECK

controllo motore



Crew READY

equipaggio pronto



Lines & fenders READY

equipaggio su cime e parabordi pronto



UDICER
ORGANISMO NOTIFICATO 0966

Routine prevents emergencies.
La routine previene le emergenze.



www.udicer.it



Ritaglia lungo la linea tratteggiata / Cut along dotted line

START OF SEASON CHECK

Verifica di inizio stagione

Unità:

Data:

Ore motore:

Dopo lunghi periodi di inattività, anche unità correttamente mantenute possono presentare anomalie non immediatamente visibili: corrosione, batterie inefficienti, prese a mare bloccate, carburante degradato, infiltrazioni o inefficienze dei sistemi di sicurezza.

Una verifica sistematica prima dell'inizio della stagione nautica consente di ridurre il rischio di avarie, danni o situazioni di emergenza durante la navigazione.

1. SCAFO E OPERA VIVA

Verificare lo stato generale dello scafo e l'assenza di danni evidenti, urti o delaminazioni.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare lo stato dell'antivegetativa ed eventuali distacchi o sfogliature.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



Verificare stato e consumo degli anodi sacrificali (zinchi).

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare assenza di corrosione anomala su eliche, assi, timoni, flap o piedi poppieri.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato e movimentazione delle prese a mare e degli scarichi sotto il galleggiamento.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare lo stato delle griglie aspirazione acqua motore.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare eventuali giochi anomali su appendici, assi o timoni.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare corretto fissaggio di bitte, pulpiti, ringhiere, tientibene

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato e funzionamento di ancora, catena e sistema di ormeggio.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato del tender e dei relativi sistemi di fissaggio o sollevamento.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



ATTREZZATURA VELICA E MANOVRE

Verificare stato generale dell'albero.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare assenza di giochi anomali tra scafo e chiglia.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare assenza di fessurazioni o anomalie in corrispondenza dell'attacco chiglia/scafo.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato apparente dei bulloni di fissaggio della chiglia (ove accessibili).

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare assenza di deformazioni, urti o danneggiamenti del bulbo o della pinna.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare corretto fissaggio e stato del timone e dei relativi supporti.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato di lande, attacchi sartie e punti di ancoraggio dell'attrezzatura velica.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato delle sartie, stralli e terminali.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



Verificare assenza di fili rotti, corrosione o anomalie sui cavi dell'attrezzatura fissa.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato delle lande e dei relativi fissaggi.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento di winch e stopper.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato delle drizze.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato delle scotte.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato dei bozzelli e delle pulegge.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato delle vele e delle relative cuciture.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento di avvolgifiocco e sistemi di riduzione vela (ove presenti).

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



2. SENTINA E PROTEZIONE CONTRO ALLAGAMENTO

Verificare che la sentina sia asciutta e pulita.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare assenza di acqua anomala, carburante o olio in sentina.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento delle pompe sentina automatiche e manuali.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento degli allarmi sentina.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



Verificare stato di tubazioni, raccordi e fascette.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare che scarichi e ombrinali siano liberi e non ostruiti.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

3. MOTORE E IMPIANTO CARBURANTE

Verificare livelli olio motore e invertitore.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato e tensione delle cinghie.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato della girante e del circuito di raffreddamento.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare corretto fissaggio del motore e assenza di vibrazioni anomale.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare eventuali perdite di carburante, olio o liquidi.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato dei filtri carburante.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato e data del carburante presente nei serbatoi.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare corretto funzionamento delle valvole di intercettazione carburante.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare corretto flusso dell'acqua di raffreddamento allo scarico dopo l'avviamento.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato dell'impianto gas di scarico e assenza di anomalie.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



4. IMPIANTO ELETTRICO

Verificare stato di carica ed efficienza delle batterie.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare morsetti batterie e assenza di ossidazione.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare corretto fissaggio delle batterie.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento dello staccabatterie generale.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



Verificare funzionamento del caricabatterie.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato del cavo shore power e delle connessioni di banchina.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento delle luci di navigazione.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento di VHF, GPS e strumentazione di bordo.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento dei quadri elettrici principali e secondari.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

5. IMPIANTO GPL

Verificare stato del tubo GPL e relativa data di scadenza.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare corretto fissaggio delle bombole GPL.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare assenza di odori anomali di gas.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento delle valvole di intercettazione GPL.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare ventilazione e drenaggio del vano bombole.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare corretto fissaggio di regolatori e raccordi GPL.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

6. SICUREZZA ANTINCENDIO

Verificare numero, posizione e accessibilità degli estintori.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



Verificare pressione (manometro sul verde) e stato generale degli estintori.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare eventuale sistema fisso antincendio vano motore.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare che eventuali sistemi fissi di estinzione incendi siano pronti all'impiego e che le coppie o i dispositivi di sicurezza utilizzati durante installazione, trasporto o manutenzione siano stati rimossi, ove previsto.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

Verificare presenza e stato della coperta antifiama.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare accessibilità delle uscite e delle vie di fuga.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

7. DOTAZIONI DI SICUREZZA

Verificare presenza delle dotazioni previste

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato e accessibilità dei giubbotti di salvataggio.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare validità di razzi, fuochi e segnali di soccorso.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato e revisione della zattera di salvataggio.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare presenza e stato di boetta luminosa e salvagente anulare.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare disponibilità e stato di cime e parabordi.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare stato e accessibilità di ancora di rispetto e cime di emergenza.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

8. DOCUMENTI DI BORDO

Verificare presenza dei documenti dell'unità.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:



Verificare validità dell'assicurazione.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare validità del certificato di sicurezza.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare presenza e validità della patente nautica.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare presenza di licenza radio e MMSI (se applicabile).

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare eventuali documenti richiesti per navigazione all'estero.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

9. PROVA FUNZIONALE PRE-STAGIONE

Effettuare avviamento completo del motore e verificarne il funzionamento.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare temperatura motore durante il funzionamento.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare assenza di allarmi o segnalazioni anomale.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento della strumentazione di bordo.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare risposta e fluidità della timoneria.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare che la scaletta di reboarding (o altro mezzo equivalente) sia funzionante e possa essere attivata e utilizzata da una persona in acqua senza l'aiuto di persone a bordo.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento delle pompe sentina durante la prova.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare funzionamento di VHF e GPS.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Effettuare breve prova in navigazione prima dell'utilizzo ordinario dell'unità.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

END OF SEASON / LAY-UP CHECK

Verifica di fine stagione e rimessaggio

Data:

Ore motore:

Una corretta preparazione al rimessaggio consente di ridurre deterioramenti, corrosione, infiltrazioni, problemi agli impianti e avarie alla successiva riattivazione dell'unità.

Molti danni che emergono all'inizio della stagione nautica successiva derivano da procedure di fermo incomplete o da una conservazione non adeguata dell'unità durante i mesi di inattività.

1. SCAFO E COPERTA

Verificare stato generale dello scafo prima del rimessaggio.

NOTE:

Verificare eventuali danni, urti o anomalie da riparare prima della stagione successiva.

NOTE:

Verificare condizioni dell'antivegetativa e pianificare eventuali interventi.

NOTE:

Verificare stato degli anodi sacrificali (zinchi).

NOTE:

Lavare accuratamente coperta, pozzetto e superfici esterne.

NOTE:

2. SENTINE E PROTEZIONE CONTRO UMIDITÀ

Verificare che le sentine siano asciutte e pulite.

NOTE:

Eliminare eventuali residui di acqua, carburante o olio.

NOTE:

Per le unità mantenute in acqua, verificare il corretto funzionamento delle pompe di sentina automatiche e il loro stato di alimentazione.

NOTE:

Favorire ventilazione interna per ridurre umidità e muffe.

NOTE:

3. MOTORE E IMPIANTO CARBURANTE

Effettuare lavaggio circuito raffreddamento motore secondo indicazioni del costruttore.

NOTE:

Verificare l'esecuzione delle manutenzioni periodiche previste dal costruttore del motore, inclusa, ove dovuta, la sostituzione di oli e filtri motore

NOTE:

Verificare stato della girante motore

NOTE:

Riempire i serbatoi o applicare stabilizzante carburante, se previsto.

NOTE:

Verificare eventuali perdite carburante o olio.

NOTE:

Verificare l'assenza di evidenti danneggiamenti, corrosioni, perdite o deterioramenti del sistema di scarico del motore.



4. IMPIANTO ELETTRICO

Scollegare o mettere in mantenimento le batterie secondo necessità.

NOTE:

Isolare utenze non necessarie durante il fermo.

NOTE:

5. IMPIANTO GPL

Chiudere alimentazione GPL e verificare intercettazioni.

NOTE:

Verificare ventilazione del vano bombole.

NOTE:



6. SICUREZZA E DOTAZIONI

Verificare lo stato degli estintori e programmare l'eventuale revisione, sostituzione o manutenzione necessaria prima della successiva stagione di navigazione.

NOTE:

Verificare scadenza di razzi e fuochi.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare revisione della zattera di salvataggio.

- IN ORDINE
- AZIONE RICHIESTA

SCADENZE: _____

NOTE:

Verificare lo stato di conservazione delle dotazioni mobili e valutare l'eventuale rimozione dall'unità durante il periodo di rimessaggio.

NOTE:



7. CHIUSURA E RIMESSAGGIO UNITÀ

Verificare corretta chiusura di oblò, boccaporti e aperture.

NOTE:

Verificare corretto posizionamento delle coperture.

NOTE:

Verificare lo stato degli ormeggi, delle cime e dei parabordi per il periodo di inattività.

NOTE:

Verificare il corretto posizionamento dell'unità sull'invaso o sui sostegni di rimessaggio.

NOTE:

8. PROGRAMMAZIONE LAVORI E MANUTENZIONI

- Antivegetativa
- Zinchi
- Revisione motore
- Batterie
- Tendalini/coperture
- Elettronica
- Selleria
- Verniciature
- Revisione zattera
- Scadenze future



INTERVENTI PROGRAMMATI

LAVORI DA ESEGUIRE PRIMA DELLA PROSSIMA STAGIONE



NAVIGATION LOGBOOK



DATA _____

All'ormeggio in	
In navigazione verso	

CONDIZIONI METEO			
Ora rilievi _____	Vento da ____ forza ____	Mare _____ stato _____	Pressione _____ hPa

Cambio vento/mare

Ora rilievi _____	Vento da ____ forza ____	Mare _____ stato _____	Pressione _____ hPa
-------------------	--------------------------	------------------------	---------------------

Vento= provenienza; Mare= direzione dell'onda

NAVIGAZIONE	Coordinate _____*		
Ora _____/_____	φ _____ λ _____	RV _____° Ldr _____° Lsc _____°	Vp _____
Ora _____/_____	φ _____ λ _____	RV _____° Ldr _____° Lsc _____°	Vp _____
Ora _____/_____	φ _____ λ _____	RV _____° Ldr _____° Lsc _____°	Vp _____
Ora _____/_____	φ _____ λ _____	RV _____° Ldr _____° Lsc _____°	Vp _____

*Indicare strumento per calcolo/rilievo coordinate

Note:



DATA _____

All'ormeggio in	
In navigazione verso	

CONDIZIONI METEO			
Ora rilievi _____	Vento da ____ forza ____	Mare _____ stato _____	Pressione _____ hPa

Cambio vento/mare

Ora rilievi _____	Vento da ____ forza ____	Mare _____ stato _____	Pressione _____ hPa
-------------------	--------------------------	------------------------	---------------------

Vento= provenienza; Mare= direzione dell'onda

NAVIGAZIONE	Coordinate _____*		
Ora _____/_____	φ _____ λ _____	RV _____° Ldr _____° Lsc _____°	Vp _____
Ora _____/_____	φ _____ λ _____	RV _____° Ldr _____° Lsc _____°	Vp _____
Ora _____/_____	φ _____ λ _____	RV _____° Ldr _____° Lsc _____°	Vp _____
Ora _____/_____	φ _____ λ _____	RV _____° Ldr _____° Lsc _____°	Vp _____

*Indicare strumento per calcolo/rilievo coordinate

Note:

OPERATIONAL GUIDANCE

WARNING

Estintori non immediatamente accessibili

Estintori coperti da borse, dotazioni o attrezzature di bordo possono risultare difficilmente utilizzabili in emergenza.

Valvole prese a mare bloccate

L'inattività prolungata può causare irrigidimenti o bloccaggi delle valvole, impedendone la rapida manovra in caso di emergenza.

Batterie prive di corretto fissaggio

Batterie non adeguatamente vincolate possono spostarsi durante la navigazione o in condizioni meteomarine avverse.

Morsetti batterie ossidati

Ossidazioni e collegamenti non efficienti possono provocare avviamenti difficoltosi, cadute di tensione o surriscaldamenti.

Pompe sentina scollegate o non funzionanti

Pompe prive di alimentazione, interruttori disattivati o galleggianti bloccati possono compromettere la capacità di evacuazione dell'acqua in emergenza.

Giubbotti di salvataggio non facilmente reperibili

Dotazioni stivate in gavoni difficilmente accessibili perdono gran parte della loro utilità in emergenza.

Razzi e fuochi scaduti

La verifica delle scadenze delle dotazioni di segnalazione viene spesso trascurata durante la stagione nautica.

Carburante contaminato o degradato

Lunghi periodi di inattività possono favorire contaminazioni, presenza di acqua o degrado del carburante.

Shore power in cattive condizioni

Cavi deteriorati, connessioni ossidate o adattatori impropri possono generare surriscaldamenti e problemi elettrici.

Tender non correttamente fissato

Tender e relative attrezzature non adeguatamente assicurati possono spostarsi o creare situazioni di pericolo durante la navigazione.

Ancora non pronta all'uso

Ancore assicurate impropriamente o catene non pronte alla rapida filatura riducono la capacità di reazione dell'unità.

Documentazione non aggiornata

Assicurazioni, licenze o certificazioni non immediatamente disponibili o scadute possono creare difficoltà durante controlli o navigazioni all'estero.

Zattera di salvataggio difficilmente accessibile

La posizione della zattera deve consentire un rapido utilizzo anche in condizioni critiche.

Presenza di acqua anomala in sentina

Acqua persistente in sentina può indicare infiltrazioni, perdite o problemi impiantistici da non sottovalutare.

Ventilazione insufficiente del vano motore

Una ventilazione non efficace può favorire accumuli di vapori e aumentare il rischio di surriscaldamento o incendio.

Cime e parabordi non pronti alla manovra

La mancata preparazione preventiva delle attrezzature di ormeggio aumenta il rischio di errori e manovre disordinate in porto.

Scaletta di rientro a bordo non disponibile o non accessibile

L'assenza di una scaletta facilmente utilizzabile da chi si trova in mare può portare a conseguenze gravi. La scaletta deve poter essere utilizzata autonomamente dalla persona in acqua, senza assistenza esterna. Il primo gradino di risalita deve trovarsi almeno 30 cm al di sotto della linea di galleggiamento.

Superfici antisdrucciolo usurate o inefficaci

Superfici di coperta lisce, deteriorate o contaminate da sale, alghe o prodotti oleosi possono aumentare il rischio di scivolamento a bordo.

Life line non pronte o non correttamente installate

Life line non predisposte, non tese correttamente o non immediatamente utilizzabili riducono la sicurezza dell'equipaggio durante la navigazione in condizioni meteorologiche avverse.

Settore di emissione radar intercettante aree occupate dall'equipaggio

Il posizionamento dell'antenna radar dovrebbe evitare che il fascio principale investa direttamente aree normalmente occupate dall'equipaggio durante il funzionamento dell'apparato.

Bussola magnetica

La presenza di utensili, casse attrezzi, altoparlanti, apparati elettrici o masse ferrose in prossimità della bussola magnetica può alterarne significativamente le indicazioni, per l'indeterminatezza della deviazione magnetica.

Fluxgate del pilota automatico

La presenza di utensili, casse attrezzi, altoparlanti, batterie o altre masse ferrose in prossimità del sensore magnetico (fluxgate) del pilota automatico può alterare il riferimento di rotta e compromettere il corretto funzionamento del sistema. Il comandante dovrebbe conoscere la posizione esatta del sensore a bordo ed evitare di utilizzare l'area circostante come spazio di stivaggio.

Oggetti mobili non assicurati a bordo

Oggetti lasciati liberi durante la navigazione possono trasformarsi in corpi contundenti in caso di impatto, onda improvvisa o manovra brusca.